

Dati Generali del Dispositivo

Laboratorio SIGMA s.r.l. - Prove su materiali da costruzione ed indagini geotecniche dal 1973

Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

PROVE SU DISPOSITIVI DI ANCORAGGIO PER LA PROTEZIONE CONTRO LE CADUTE				
Documento	Prospetto sintetico n. 1 dei risultati di prova contenuti nel Rapporto di Prova n. 00008 del 09/01/2018.			
Committente	0 = 1 0 = 1	GE. SA. GROUP S.R.L. VIA EMILIA 27 – 20090 BUCCINASCO (MI)		
Normative di riferimento	UNI EN 795:2012 – UNI CEN/TS 16415:2013			
Dispositivo di ancoraggio tipo	P.to 3.2.3 - dispositivo di ancoraggio che impiega una linea di ancoraggio flessibile che devia dall'orizzontale di non più di 15°			
Data esecuzione delle prove	dal 12 al 23 G	iugno 2017		
Configurazione delle prove	CAMPATA MASSIMA 15 m – CAMPATA MINIMA 5 m – CAMPATA MULTIPLA LINEARE 15+5+5 m con lanci nella campata massima- CAMPATA MULTIPLA LINEARE 5+5+15 m con lanci nella campata minima Tutte le prove sono state eseguite fissando, mediante 4 viti M12, gli ancoraggi di estremità ed intermedi a supporti in acciaio			
Campioni di prova	Prelevati e co	nsegnati dal Committente		

Dispositivo di ancoraggio tipo C denominato "GR" costituito da elementi così descritti:

- Ancoraggi di estremità/intermedio: l'elemento è composto da una piastra di base in acciaio inox AISI 304 330x330 spessore 2.5 mm collegata con 4 punti si saldatura ad un'altra piastra in acciaio inox AISI 304 di dimensioni 140x140 mm spessore 2.5 mm, a sua volta collegata ad un cono in alluminio $\emptyset_{\text{max}}80$ mm $\emptyset_{\text{min}}70$ mm h. 65mm, il tutto collegato tramite bullone M12x100 classe A2-70, dove nella parte inferiore della testa troviamo una piastra di ripartizione quadrata 80x80 mm spessore 5 mm e sulla parte superiore golfare M12.

- **Dissipatore:** assorbitore a molla diametro del filo 10 mm e lunghezza 278 mm in acciaio AISI 304/AISI 316.

- Tenditore: M12 a canaula chiusa in acciaio Inox AISI 316.

- Fune Ø 8 mm: fune in acciaio inox AISI 316 costituita da 49 fili.

- **Kit serra-cavo:** dispositivo morsetto Tri-Block in alluminio.

Foto ancoraggi estremità ed intermedi



Foto di prova tipo









Pag. 1/4



Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

	F	PROVE SU	DISPOSITIVI DI ANCORAGGIO PER L	A PROTEZIONE CO	ONTRO LE CADUTE		
Doc	umento		Prospetto sintetico n. 1 dei risultati di prova contenuti nel Rapporto di Prova n. 00008 del 09/01/2018.				
Con	nmittent	e	GE. SA. GROUP S.R.L. VIA EMILIA 27 – 20090 BUCCINASCO	(MI)			
			RISULTATI DELLE	PROVE			
SISTENZA RROSIONE onformità p.to		secondo UN	nenti del dispositivo sono stati sottoposti alla prova I EN ISO 9227 per un totale di 2 cicli di 24+1 h DENZIANO DIFETTI SIGNIFICATIVI SU TUTTI GI	Secondo norma: non si deve registrare alcuna corrosione dI materiale base			
		Carico statico applicato ad ancoraggio d'estremità $F = 0.754 \ kN$ Carico statico applicato ad ancoraggio intermedio $F = 0.727 \ kN$			valore di norma 0.70 ^{+0.10} kN		
		Tempo di ap	plicazione	t = 1 minuti	valore di norma 1 ^{+0.25} minuti		
DEFORMAZIONE	in conformità p.to 5.5.2 UNI EN 795.		ne permanente ancoraggio d'estremità ne permanente ancoraggio intermedio	f = 1.04 mm f = 0.98 mm	valore di norma < 10 mm		
CA 3 e 5.4.5		Carichi statio	ci applicati ai dispositivi in tutte le configurazioni	F = 12.0+1+1 kN	Valore di norma 12 ⁺¹ kN per ogni operatore addizionale 1 ^{+0.1} kN		
	ວ ວ. 4. ບ	Tempo di ap	plicazione per ogni carico applicato	t = 3 minuti	valore di norma 3 ^{+0.25} minuti		
RESISTENZA STATICA in conformità p.ti 5.4.3 e UNI CEN/TS 16415.			TIVO IN TUTTE LE CONFIGURAZIONI TESTATE FRI) HA SOSTENUTO IL CARICO STATICO APP				



Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

	PROVE	SU DISPOSITI\	/I DI ANCORAGGIO PER L	A PROTEZIONE CO	NTRO LE CADUTE		
Docu	Prospetto sintetico n. 1 dei ris del 09/01/2018.			ova contenuti nel Ra p	porto di Prova n. 00008		
Comr	GE. SA. GROUP S.R.L. VIA EMILIA 27 – 20090 BUCCINASCO (MI)			
			RISULTATI DELLE	PROVE			
Mass	e di caduta utiliz	zzate	M = 200 kg e 100 kg	valore di norma 200±1 e 10	00±1 kg		
Alteza	za libera di cadı	uta delle masse	H = 0.95 m e 2.40 m	accordo ai punti 5.1 UNI C 795:2012	EN/TS 16415 e 5.2 UNI EN		
		Configura	zione dispositivo: CAMPATA	UNICA MASSIMA co	n luce 15 m		
	PI	ROVA CON MASS	A DA 200 kg PER 2 UTILIZZATOR	RI SIMULTANEI			
6415.	Carico massir	no in corrispondenz	a della mezzeria	cella 1 = 4.481 kN	-		
UNI CEN/TS 16415.				cella 2 = 8.033 kN			
" CEN	Carichi massimi agli ancoraggi di estremità		cella 3 = 8.279 kN	Valore dichiarato 8 kN ± 20 %			
4.4 UN	Massima defle	essione dinamica de	ella linea di ancoraggio flessibile	D = 2.37 m	Valore dichiarato 2.10 m \pm 20 %		
e 5.	PI	ROVA CON MASS	A AGGIUNTIVA DA 100 kg PER 1	UTILIZZATORE ADDIZIO	NALE		
i 5.4.2	Carico massimo in corrispondenza della mezzeria			cella 1 = 6.148 kN	-		
nità p.ti	Carichi massimi agli ancoraggi di estremità		cella 2 = 8.907 kN	Valent dishiparate O IAI + 00 %			
in conformità			cella 3 = 9.372 kN	Valore dichiarato 9 kN ± 20 %			
in co	Massima deflessione dinamica della linea di ancoraggio flessibile			D = 2.73 m	Valore dichiarato 2.50 m \pm 20 %		
ED INTEGRITA'	Configurazione dispositivo: CAMPATA UNICA MINIMA con luce 5 m						
TEG	PROVA CON MASSA DA 200 kg PER 2 UTILIZZATORI SIMULTANEI						
ED IN	Carico massir	no in corrispondenz	a della mezzeria	cella 1 = 5.492 kN	-		
MICA	Cariohi maasi	mi agli ancoraggi di	ootromità	cella 2 = 7.213 kN	Valore dishiprote 7 kN + 20 %		
DINA	Cancin massi	mı ağıı ancorayyı ür	estretnita	cella 3 = 7.432 kN	Valore dichiarato 7 kN ± 20 %		
NZA	Massima defle	essione dinamica de	ella linea di ancoraggio flessibile	D = 1.02 m	Valore dichiarato 1.00 m \pm 20 %		
SISTE	PI	PROVA CON MASSA AGGIUNTIVA DA 100 kg PER 1 UTILIZZATORE ADDIZIONALE					
N RES	Carico massir	no in corrispondenz	a della mezzeria	cella 1 = 7.022 kN	-		
PROVA DI RESISTENZA DINAMICA	Cariobi massi	mi agli ancaraggi di	ootromità	cella 2 = 7.978 kN	Valore dishiprete 7 kM + 90.9/		
	Carichi massimi agli ancoraggi di estremità		cou citiild	cella 3 = 8.197 kN	Valore dichiarato 7 kN ± 20 %		
	Massima defle	Massima deflessione dinamica della linea di ancoraggio flessibile		D = 1.32 m	Valore dichiarato 1.20 m \pm 20 %		



Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

	PROVE SU	J DISPOSITIVI DI ANCORAGGIO PER L	A PROTEZIONE CO	NTRO LE CADUTE		
Docui	Prospetto sintetico n. 1 dei risultati di prova contenuti nel Rapporto di Prova n. 00008 del 09/01/2018.					
Comn	nittente	GE. SA. GROUP S.R.L. VIA EMILIA 27 – 20090 BUCCINASCO (MI)			
		Configurazione dispositivo: CAMPATA Prova al centro della co		2 15+5+5 m		
	PRO	OVA CON MASSA DA 200 kg PER 2 UTILIZZATOR	RI SIMULTANEI			
5.	Carico massimo	in corrispondenza della mezzeria	cella 1 = 4.590 kN	-		
1647	_		cella 2 = 7.650 kN			
EN/TS	Carichi massimi	agli ancoraggi di estremità	cella 3 = 6.230 kN	Valore dichiarato 7 kN ± 20 %		
4 UNI CEN/TS 16415.	Massima defless	sione dinamica della linea di ancoraggio flessibile	D = 2.36 m	Valore dichiarato 2.20 m ± 20 %		
5.4.4	PRO	OVA CON MASSA AGGIUNTIVA DA 100 kg PER 1	UTILIZZATORE ADDIZIO	DNALE		
5.4.2 e	Carico massimo	in corrispondenza della mezzeria	cella 1 = 6.530 kN	-		
p.ti 5.						
rmità	Carichi massimi agli ancoraggi di estremità		cella 3 = 7.213 kN	Valore dichiarato 8 kN ± 20 °		
in conformità p.ti	Massima deflessione dinamica della linea di ancoraggio flessibile		D = 2.67 m	Valore dichiarato 2.5 m ± 20 %		
	Configurazione dispositivo: CAMPATA MULTIPLA con luce 5+5+15 m					
GRIT	Prova al centro della campata più corta					
INTE	PROVA CON MASSA DA 200 kg PER 2 UTILIZZATORI SIMULTANEI					
4 ED	Carico massimo	in corrispondenza della mezzeria	cella 1 = 5.601 kN	-		
NIC.	Carichi massimi	agli ancoraggi di estremità	cella 2 = 6.694 kN	Valore dichiarato 6 kN ± 20 %		
DIN	Carlotti maccimi	agii anooraggi aroonama	cella 3 = 6.202 kN	Valore distributed 5 KrV ± 25 70		
ENZA DINAMICA ED INTEGRITA'	Massima defless	sione dinamica della linea di ancoraggio flessibile	D = 1.16 m	Valore dichiarato 1.10 m ± 20 %		
	PROVA CON MASSA AGGIUNTIVA DA 100 kg PER 1 UTILIZZATORE ADDIZIONALE					
DI RE	Carico massimo	in corrispondenza della mezzeria	cella 1 = 7.077 kN	-		
PROVA DI RESIST	0		cella 2 = 7.322 kN	V. I. II. I. 71N . 00 %		
	Canchi massimi	agli ancoraggi di estremità	cella 3 = 6.694 kN	Valore dichiarato 7 kN ± 20 %		
	Massima defless	sione dinamica della linea di ancoraggio flessibile	D = 1.36 m	Valore dichiarato 1.30 m ± 20 %		
	successivamen tenuto per 3 mi	nfigurazioni il dispositivo ha fermato la cad ite è stato applicato un carico statico di 750 c nuti: il dispositivo ha sopportato il carico applic FFETTUATE CONFERMANO I REQUISI	aN (600+150 daN per 3 ato.	utilizzatori) e tale carico è stato		

Lo Sperimentatore

Il Direttore Responsabile del Laboratorio

Geom. Enzo Ripellino

Dott. ing. Simone Scalamandrè

Pag. 4/4

CON UN NUMERO DI UTILIZZATORI PARI A 3



Dati Generali del Dispositivo

Laboratorio SIGMA s.r.l. - Prove su materiali da costruzione ed indagini geotecniche dal 1973

Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

PROVE SU DISPOSITIVI DI ANCORAGGIO DESTINATI ALL'INSTALLAZIONE PERMANENTE				
Documento	Prospetto sintetico n. 2 dei risultati di prova contenuti nel Rapporto di Prova n. 00008 del 09/01/2018.			
Committente	0 = 1 0 = 1	GE. SA. GROUP S.R.L. VIA EMILIA 27 – 20090 BUCCINASCO (MI)		
Normative di riferimento	UNI 11578:2015			
Dispositivo di ancoraggio tipo	P.to 3.5.2 - dispositivo di ancoraggio in un ancoraggio lineare che utilizza una linea di ancoraggio flessii che devia dall'orizzontale di non più di 15°			
Data esecuzione delle prove	dal 12 al 23 G	iugno 2017		
Configurazione delle prove	CAMPATA MASSIMA 15 m – CAMPATA MINIMA 5 m – CAMPATA MULTIPLA LINEARE 15+5+5 m con lanci nella campata massima- CAMPATA MULTIPLA LINEARE 5+5+15 m con lanci nella campata minima Tutte le prove sono state eseguite fissando, mediante 4 viti M12, gli ancoraggi di estremità ed intermedi a supporti in acciaio			
Campioni di prova	Prelevati e co	nsegnati dal Committente		

Dispositivo di ancoraggio tipo C denominato "GR" costituito da elementi così descritti:

- Ancoraggi di estremità/intermedio: l'elemento è composto da una piastra di base in acciaio inox AISI 304 330x330 spessore 2.5 mm collegata con 4 punti si saldatura ad un'altra piastra in acciaio inox AISI 304 di dimensioni 140x140 mm spessore 2.5 mm, a sua volta collegata ad un cono in alluminio $\emptyset_{\text{max}}80$ mm $\emptyset_{\text{min}}70$ mm h. 65mm, il tutto collegato tramite bullone M12x100 classe A2-70, dove nella parte inferiore della testa troviamo una piastra di ripartizione quadrata 80x80 mm spessore 5 mm e sulla parte superiore golfare M12.

- **Dissipatore:** assorbitore a molla diametro del filo 10 mm e lunghezza 278 mm in acciaio AISI 304/AISI 316.

- Tenditore: M12 a canaula chiusa in acciaio Inox AISI 316.

- Fune Ø 8 mm: fune in acciaio inox AISI 316 costituita da 49 fili.

- **Kit serra-cavo:** dispositivo morsetto Tri-Block in alluminio.

Foto ancoraggi estremità ed intermedi



Foto di prova tipo









Pag. 1/4



Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

		DISPOSITIVI DI ANCORAGGIO DESTIN				
Documento		Prospetto sintetico n. 2 dei risultati di prova contenuti nel Rapporto di Prova n. 00008 del 09/01/2018.				
Committer	te	GE. SA. GROUP S.R.L. VIA EMILIA 27 – 20090 BUCCINASCO	(MI)			
		RISULTATI DELLE	PROVE			
RESISTENZA CORROSIONE in conformità p.to 5.6	secondo UN	nenti del dispositivo sono stati sottoposti alla prova Il EN ISO 9227 per un totale di 2 cicli di 24+1 h		Secondo norma: non si deve registrare alcuna corrosione dI materiale base		
	Carico statio	co applicato ad ancoraggio d'estremità	F = 0.754 kN	40.40		
	Carico statio	co applicato ad ancoraggio intermedio	F = 0.727 kN	valore di norma 0.70 ^{+0.10} kN		
	Tempo di ap	pplicazione	t = 1 minuti	valore di norma 1 ^{+0.25} minuti		
DEFURIMAZIONE in conformità p.to 5.4.2	Deformazio	ne permanente ancoraggio d'estremità	f = 1.04 mm	valore di norma < 10 mm		
DEFORMAZIONE in conformità p.to (Deformazio	ne permanente ancoraggio intermedio	f = 0.98 mm	valore arriornia (10 mm		
	Carichi stati	ci applicati ai dispositivi in tutte le configurazioni	F = 12.0+1+1 kN	Valore di norma 12 ⁺¹ kN per ogni operatore addizionale 1 ^{+0.1} kN		
.6 A	Tempo di a	oplicazione per ogni carico applicato	t = 3 minuti	valore di norma 3 ^{+0.25} minuti		
in conformità p.to 5.4.6		TIVO IN TUTTE LE CONFIGURAZIONI TESTATE TRI) HA SOSTENUTO IL CARICO STATICO APP				



Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

Prospetto si del 09/01/2			etto sintetico n. 2 dei risultati di prova contenuti nel Rapporto di Prova n. 00008 9/01/2018.				
Comr	mittente	GE. SA. GR	OUP S.R.L. A 27 – 20090 BUCCINASCO ((MI)			
			RISULTATI DELLI	E PROVE			
Mass	e di caduta utiliz	zzate	M = 200 kg e 100 kg	valore di norma 200±1 e 1	00±1 kg		
Altez	za libera di cadı	ıta delle masse	H = 0.95 m e 2.40 m	accordo ai punti 5.2.1.3 e	5.2.1.2		
		Configur	azione dispositivo: CAMPATA	UNICA MASSIMA co	on luce 15 m		
	PI	ROVA CON MASS	A DA 200 kg PER 2 UTILIZZATO	RI SIMULTANEI			
	Carico massir	no in corrisponden	za della mezzeria	cella 1 = 4.481 kN	-		
				cella 2 = 8.033 kN			
5.4.5	Carichi massimi agli ancoraggi di estremità		cella 3 = 8.279 kN	Valore dichiarato 8 kN ± 20 %			
o.to 5.	Massima defle	essione dinamica d	lella linea di ancoraggio flessibile	D = 2.37 m	Valore dichiarato 2.10 m ± 20 %		
mità p	PI	ROVA CON MASS	A AGGIUNTIVA DA 100 kg PER	UTILIZZATORE ADDIZIO	DNALE		
NZA DINAMICA ED INTEGRITA' in conformità p.to	Carico massimo in corrispondenza della mezzeria		za della mezzeria	cella 1 = 6.148 kN	-		
A' in	Carichi massimi agli ancoraggi di estremità		cella 2 = 8.907 kN				
GRIT.			cella 3 = 9.372 kN	Valore dichiarato 9 kN ± 20 %			
INTE	Massima deflessione dinamica della linea di ancoraggio flessibile		lella linea di ancoraggio flessibile	D = 2.73 m	Valore dichiarato 2.50 m ± 20 %		
A ED	Configurazione dispositivo: CAMPATA UNICA MINIMA con luce 5 m						
AMIC	PROVA CON MASSA DA 200 kg PER 2 UTILIZZATORI SIMULTANEI						
A DIN	Carico massimo in corrispondenza della mezzeria		za della mezzeria	cella 1 = 5.492 kN	-		
'ENZ				cella 2 = 7.213 kN			
ESIST	Carichi massii	Carichi massimi agli ancoraggi di estremità		cella 3 = 7.432 kN	Valore dichiarato 7 kN ± 20 %		
DIR	Massima defle	essione dinamica d	lella linea di ancoraggio flessibile	D = 1.02 m	Valore dichiarato 1.00 m ± 20 %		
PROVA DI RESISTE	PROVA CON MASSA AGGIUNTIVA DA 100 kg PER 1 UTILIZZATORE ADDIZIONALE						
ā	Carico massir	no in corrisponden	za della mezzeria	cella 1 = 7.022 kN	-		
				cella 2 = 7.978 kN			
	Carichi massi	mi agli ancoraggi d	i estremità	cella 3 = 8.197 kN	Valore dichiarato 7 kN ± 20		
	Massima deflessione dinamica della linea di ancoraggio flessibile		D = 1.32 m	Valore dichiarato 1.20 m ± 20 %			



Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

	PROVE SU DISPOSITIVI DI ANCORAGGIO DESTINATI ALL'INSTALLAZIONE PERMANENTE							
Docu	Prospetto sintetico n. 2 dei risultati di pro del 09/01/2018.		ova contenuti nel Ra p	porto di Prova n. 00008				
Comr	mittente	GE. SA. GROUP S.R.L. VIA EMILIA 27 – 20090 BUCCINASCO (MI)					
		Configurazione dispositivo: CAMPATA Prova al centro della c		15+5+5 m				
	P	ROVA CON MASSA DA 200 kg PER 2 UTILIZZATOR	RI SIMULTANEI					
	Carico massir	no in corrispondenza della mezzeria	cella 1 = 4.590 kN	-				
			cella 2 = 7.650 kN					
	Carichi massi	mi agli ancoraggi di estremità	cella 3 = 6.230 kN	Valore dichiarato 7 kN ± 20 %				
5.4.5	Massima defle	essione dinamica della linea di ancoraggio flessibile	D = 2.36 m	Valore dichiarato 2.20 m \pm 20 %				
tà p.to	P	ROVA CON MASSA AGGIUNTIVA DA 100 kg PER 1	UTILIZZATORE ADDIZIO	NALE				
ıformi	Carico massir	no in corrispondenza della mezzeria	cella 1 = 6.530 kN	-				
in cor								
NTA'	Carichi massimi agli ancoraggi di estremità		cella 3 = 7.213 kN	Valore dichiarato 8 kN ± 20 %				
DI RESISTENZA DINAMICA ED INTEGRITA' in conformità	Massima defle	essione dinamica della linea di ancoraggio flessibile	D = 2.67 m	Valore dichiarato 2.5 m \pm 20 %				
ED IN		Configurazione dispositivo: CAMPATA MULTIPLA con luce 5+5+15 m						
#ICA		Prova al centro della campata più corta						
INAN	P	PROVA CON MASSA DA 200 kg PER 2 UTILIZZATORI SIMULTANEI						
ZA D	Carico massimo in corrispondenza della mezzeria		cella 1 = 5.601 kN	-				
STEN	Carichi massi	Carichi massimi agli ancoraggi di estremità		Valore dichiarato 6 kN ± 20 %				
RESI	Carrotti macci			Valore diomarate o KIV ± 20 //				
/A DI I	Massima defle	essione dinamica della linea di ancoraggio flessibile	D = 1.16 m	Valore dichiarato 1.10 m \pm 20 %				
PROV	P	ROVA CON MASSA AGGIUNTIVA DA 100 kg PER 1	UTILIZZATORE ADDIZIO	NALE				
•	Carico massir	no in corrispondenza della mezzeria	cella 1 = 7.077 kN	-				
	O a vialati va a a ai							
	Carichi massimi agli ancoraggi di estremità		cella 3 = 6.694 kN	Valore dichiarato 7 kN ± 20 %				
	Massima defle	essione dinamica della linea di ancoraggio flessibile	D = 1.36 m	Valore dichiarato 1.30 m ± 20 %				
	successivam tenuto per 3	In tutte le configurazioni il dispositivo ha fermato la caduta delle masse e le ha tenute sollevate dal suolo; successivamente è stato applicato un carico statico di 750 daN (600+150 daN per 3 utilizzatori) e tale carico è stato tenuto per 3 minuti: il dispositivo ha sopportato il carico applicato. E PROVE EFFETTUATE CONFERMANO I REQUISITI RICHIESTI PER IL DISPOSITIVO TIPO C						

Lo Sperimentatore

Il Direttore Responsabile del Laboratorio

Geom. Enzo Ripellino

Dott. ing. Simone Scalamandrè

Pag. 4/4

CON UN NUMERO DI UTILIZZATORI PARI A 3



Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

PROVE SU DISPOSITIVI DI ANCORAGGIO

RAPPORTO DI PROVA N. 00008 DEL 09/01/2018 RIF.V.A. N. 276/973 DEL 11/05/2017 EMENDAMENTO CHE ANNULLA E SOSTITUISCE IL RAPPORTO DI PROVA N. 01097 DEL 05/07/2017

i.	Richiedente/ Produttore	GE. SA. GROUP S.R.L. VIA EMILIA 27 – 20090 – BUCCINASCO (MI)
dichiarat	Tipo dispositivo	DISPOSITIVO DI ANCORAGGIO TIPO C LINEA DI ANCORAGGIO FLESSIBILE SECONDO UNI EN 795:2012, UNI CEN/TS 16415:2013 e UNI 11578:2015 DENOMINATO: "GR"
Dati	Prove richieste	RESISTENZA ALLA CORROSIONE PROVE DI DEFORMAZIONE PROVE DI RESISTENZA DINAMICA PROVE DI INTEGRITÀ PROVE DI RESISTENZA STATICA

Dispositivo di ancoraggio Tipo C denominato: "GR" per 3 utilizzatori

Configurazione delle prove: campata massima 15 metri

campata minima 5 metri

campata multipla lineare 15+5+5 m con lancio nella campata di15 m campata multipla lineare 5+5+15 m con lancio nella campata di 5 m

INDICE			
Descrizione	Pag.2		
Prova di resistenza alla corrosione	Pag.3		
Prova di deformazione Pag.			
Prova di resistenza dinamica e integrità	Pag.6		
^L Campata unica massima 15m	Pag.7		
L Campata unica minima 5m	Pag.10		
^L Campata multipla 15+5+5m	Pag.13		
^L Campata multipla 5+5+15m	Pag.16		
Prova statica	Pag.19		

Campionatura e consegna effettuata dal Produttore

Il presente documento è costituito da n. 20 pagine e da n. 2 prospetti sintetici

Rapporto di prova n. 00008 del 09/01/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova.

Pag. 1/20

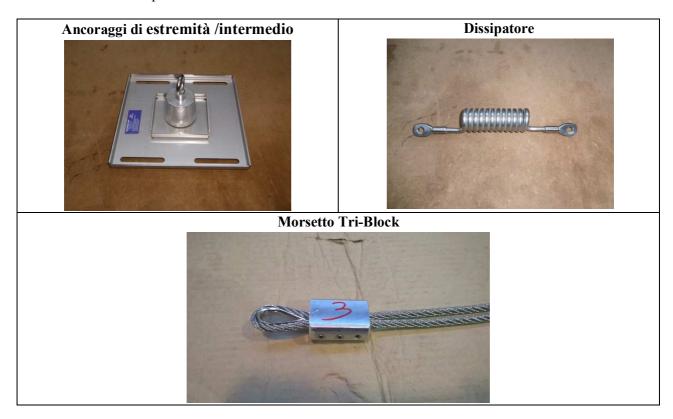
Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

DESCRIZIONE

Dispositivo di ancoraggio tipo C denominato "GR" costituito da elementi così descritti:

- Ancoraggi di estremità/intermedio: l'elemento è composto da una piastra di base in acciaio inox AISI 304 330x330 spessore 2.5 mm collegata con 4 punti si saldatura ad un'altra piastra in acciaio inox AISI 304 di dimensioni 140x140 mm spessore 2.5 mm, a sua volta collegata ad un cono in alluminio Ø_{max}80 mm Ø_{min}70 mm h. 65mm, il tutto collegato tramite bullone M12x100 classe A2-70, dove nella parte inferiore della testa troviamo una piastra di ripartizione quadrata 80x80 mm spessore 5 mm e sulla parte superiore golfare M12.
- **Dissipatore:** assorbitore a molla diametro del filo 10 mm e lunghezza 278 mm in acciaio AISI 304/AISI 316.
- Tenditore: M12 a canaula chiusa in acciaio Inox AISI 316.
- Fune Ø 8 mm: fune in acciaio inox AISI 316 costituita da 49 fili.
- Kit serra-cavo: dispositivo morsetto Tri-Block in alluminio.



Rapporto di prova n. 00008 del 09/01/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova. Pag. 2/20

Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

PROVA DI RESISTENZA ALLA CORROSIONE IN ATMOSFERA ARTIFICIALE: NEBBIA SALINA

Attrezzatura utilizzata:	Camera in nebbia salina Angelantoni cod. MCP M90 – bilancia tecnica cod. MCP A123 – pHmetro Crison portatile cod. MCP M84 – Deionizzatore Elix 5 cod. MCP93 – Deionizzatore Elix 15 cod. MCP M94
Data inizio prova:	21/06/2017
Data fine prova:	23/06/2017
Norme di riferimento:	punti 4.2.1 e 5.8 UNI EN 795:2012 punti 4.2.1. e 5.6 UNI 11578:2015 UNI EN ISO 9227:2012

Sale utilizzato	Sodio cloruro al 99.9 % (1)
Acqua utilizzata	Acqua deionizzata con conducibilità a 25°C pari 3 μs/cm
Preparazione della provetta	Trattata dal cliente
Angolo di inclinazione delle provette	15°÷30° rispetto la verticale
Cambiamenti di posizione	Nessuno
Durata della prova	50 H
Ciclo di prova ripetuto 2 volte	 24 h nebbia salina 1 h essicazione a 20°C
Temperatura di prova	35°C
pH della soluzione di prova	7.0

1) NaCl puro in cristalli F.U. batch nr. 314102 – data produzione 01/08/2014

Intervallo d'ispezione	Campioni	Osservazioni
Dopo 50 h	Ancoraggio di estremità/intermedio, dissipatore, tenditore e Tri- Block con fune	Non si apprezzano difetti significativi

Nota: prova effettuata presso Laboratorio Modena Centro Prove srl riferimento Rapporto di prova n. 20174142 del 30/06/2017.

Rapporto di prova n. 00008 del 09/01/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova.

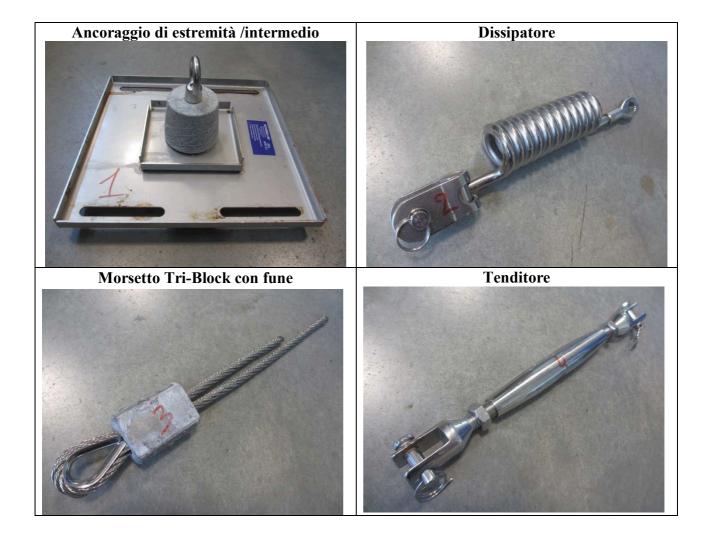
Pag. 3/20



Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

Foto elementi dopo prova di corrosione in Nebbia Salina



Rapporto di prova n. 00008 del 09/01/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova.

Pag. 4/20

Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

PROVE DI DEFORMAZIONE

Attrezzature utilizzate:	Apparato di prova costituito da struttura in acciaio autocostruita; Martinetto oleodinamico con controllo del carico mediante cella di carico marca AEP modello TS5000KG matr. 223679 (C1) portata 50 kN con acquisitore AEP tipo TA2USB con registrazione del grafico in continuo della forza applicata in funzione del tempo; Trasduttore di spostamento corsa 100 mm (SN811973) interfaccia di lettura ed acquisizione dati MP4 marca AEP.			
Data prova:	12/06/2017			
Luogo di esecuzione delle prove:	prove effettuate presso campo prove sede Laboratorio di Livorno.			
Norme di riferimento:	punto 5.5.2 UNI EN 795:2012 punto 5.4.2 UNI 11578:2015			
Configurazione	Ancoraggio di estremità fissato a struttura di prova in acciaio mediante 4 viti M12; carico applicato in direzione ortogonale al lato più corto della piastra di base			

Risultati di prova

Dispositivo	Tipo di ancoraggio	Carico statico applicato al punto di ancoraggio [kN]	Tempo di mantenimento [min]	Deformazione permanente ⁽¹⁾ [mm]
GR	estremità	0.754	1	1.04
	intermedio	0.727	1	0.98

1) nota intesa come spostamento residuo alla rimozione del carico statico applicato

Rapporto di prova n. 00008 del 09/01/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova.

Pag. 5/20

Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

PROVA DI RESISTENZA DINAMICA E DI INTEGRITÀ

Attrezzature utilizzate:	Celle di carico marca AEP modelloTS5000KG portata 50 kN (C1 matricola 223679, C2 matricola 320936 e matricola 324546) con acquisitore AEP tipo TA2USB per la misura e la registrazione in campo dinamico del forze sviluppate e relativo grafico in funzione del temmasse rigide in acciaio da 200 kg (matricola M4) e da 100 kg (matricola M1) in conformità EN 364:1992; cordini di prova conformi ai punti 5.2.1.2 e 5.2.1.3 UN 11578:2015, preparati con corda di alpinismo di diametro 11 mm in conformità alla EN 892; nastro centimetrato con dispositivo di picco per la misurazione della deflessione dinamica.	C3 B lle po;		
Date delle prove:	12/06/2017			
Luogo	prove effettuate presso campo prove sede Laboratorio	prove effettuate presso campo prove sede Laboratorio di		
di esecuzione prove:	Livorno			
Persone presenti alle prove:	ing. Omar Castelli per Committente sig. Luca Martorano per Committente			
Norme di rifermento:	punti 5.4.2 e 5.4.4 UNI CEN/TS 16415:2013 punto 5.4.5 UNI 11578:2015			
Altezza di caduta massa 200 kg	punto 5.1 UNI CEN/TS 16145:2013 punto 5.2.1.3 UNI 11578:2015: 0.9 (rapporto interno del 05/02/2016)			
Altezza di caduta massa 100 kg	punto 5.2 UNI EN 795:2012 punto 5.2.1.2 UNI 11578:2015: 2.40 m (rapporto interno del 05/02/2016)			

Modalità di prova per tutte le configurazioni testate:

I dispositivi di ancoraggio sono stati posti nella configurazione fornita dal fabbricante con campata unica massima (15 metri), unica minima (5 metri) e con campate multiple lineari (15+5+5 metri e 5+5+15 metri).

Tutte le prove sono state eseguite fissando gli ancoraggi terminali ed intermedi alla nostra struttura in acciaio mediante 4 viti M12.

A ciascuna estremità della linea sono state fissate celle di carico chiamate cella 2 e cella 3; al centro della campata è stato fissato il cordino di prova collegato ad un'altra cella di carico chiamata cella 1 ed alla massa rigida di prova.

Prima di ogni prova il dispositivo di ancoraggio è stato tensionato per un carico di 100 daN; successivamente prima di effettuare ogni lancio le celle sono state azzerate.

Rapporto di prova n. 00008 del 09/01/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova.

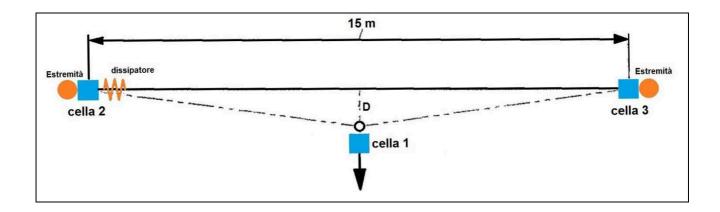
Pag. 6/20



Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

PROVA DINAMICA CAMPATA UNICA MASSIMA con luce 15 m per 3 utilizzatori



GR

Prova	Campata unica massima	Carico massimo in corrispondenza	Carico massimo agli ancoraggi di estremità		Massima deflessione dinamica della linea di ancoraggio
		della mezzeria (cella 1)	(cella 2)	(cella 3)	flessibile in mezzeria
	[m]	[kN]	[kN]	[kN]	[m]
CON MASSA DA 200 KG PER 2 UTILIZZATORI SIMULTANEI		4.481	8.033	8.279	2.37
CON MASSA AGGIUNTIVA DA 100 KG PER 1 UTILIZZATORE ADDIZIONALE	15	6.148	8.907	9.372	2.73

Nota

* il dispositivo ha fermato la caduta delle masse e le ha tenute sollevate dal suolo; successivamente è stato applicato un carico statico di 750 daN (600+150 daN per 3 utilizzatori) e mantenuto costante per 3 minuti: il dispositivo ha sopportato il carico applicato (PROVA DI INTEGRITÀ).

Rapporto di prova n. 00008 del 09/01/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova.

Pag. 7/20



Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

PROVA DINAMICA: CAMPATA UNICA 15m <u>GR</u>

GRAFICO CON 200kg (2 utilizzatori)

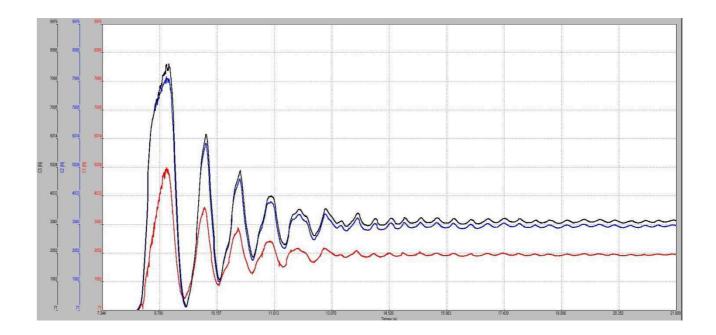
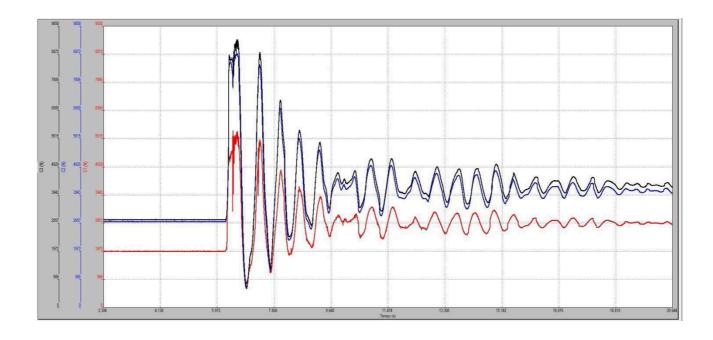


GRAFICO CON 200+100kg (3 utilizzatori)



Rapporto di prova n. 00008 del 09/01/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova.

Pag. 8/20



Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

PROVA DINAMICA: CAMPATA UNICA 15m <u>GR</u>

FOTO TIPO DELLE PROVE



200kg



200+100kg



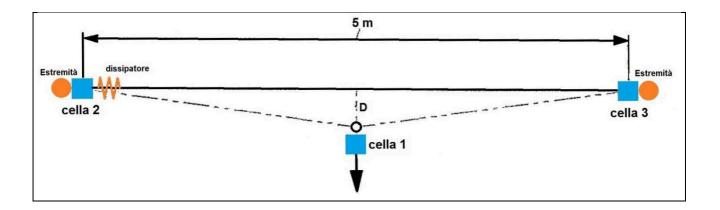
Rapporto di prova n. 00008 del 09/01/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova.

Pag. 9/20

Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

PROVA DINAMICA CAMPATA UNICA MINIMA con luce 5 m per 3 utilizzatori



GR

Prova	Campata unica minima	Carico massimo in corrispondenza	Carico massimo agli ancoraggi di estremità		Massima deflessione dinamica della linea di ancoraggio
		della mezzeria (cella 1)	(cella 2)	(cella 3)	flessibile in mezzeria
	[m]	[kN]	[kN]	[kN]	[m]
CON MASSA DA 200 KG PER 2 UTILIZZATORI SIMULTANEI		5.492	7.213	7.432	1.02
CON MASSA AGGIUNTIVA DA 100 KG PER 1 UTILIZZATORE ADDIZIONALE	5	7.022	7.978	8.197	1.32

Nota

* il dispositivo ha fermato la caduta delle masse e le ha tenute sollevate dal suolo; successivamente è stato applicato un carico statico di 750 daN (600+150 daN per 3 utilizzatori) e mantenuto costante per 3 minuti: il dispositivo ha sopportato il carico applicato (PROVA DI INTEGRITÀ).

Rapporto di prova n. 00008 del 09/01/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova.

Pag. 10/20



Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

PROVA DINAMICA: CAMPATA UNICA 5m <u>GR</u>

GRAFICO CON 200kg (2 utilizzatori)

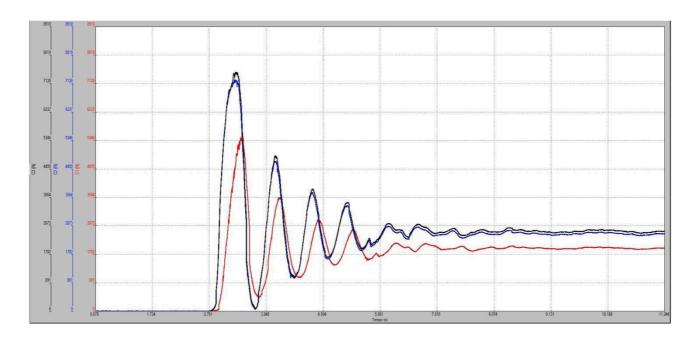
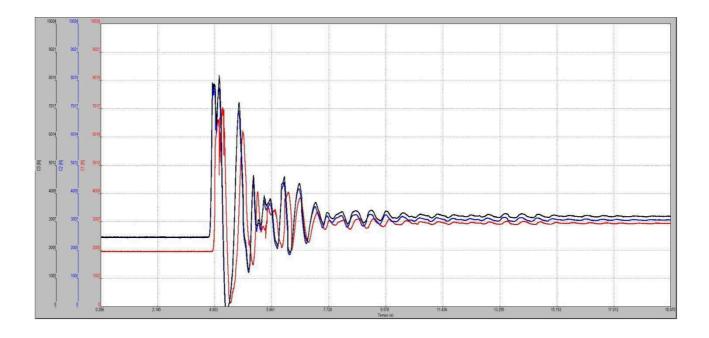


GRAFICO CON 200+100kg (3 utilizzatori)



Rapporto di prova n. 00008 del 09/01/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova. Pag. 11/20



Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

PROVA DINAMICA: CAMPATA UNICA 5m <u>GR</u>

FOTO TIPO DELLE PROVE



200kg



200+100kg



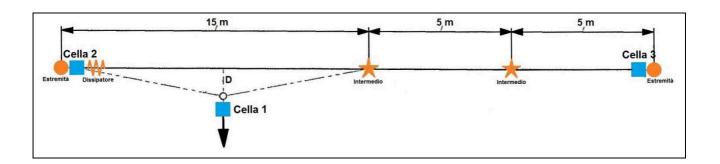
Rapporto di prova n. 00008 del 09/01/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova. Pag. 12/20

Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

PROVA DINAMICA CAMPATA MULTIPLA con luce 15+5+5 m per 3 utilizzatori

Prova al centro della campata più lunga



<u>GR</u>

Prova	Campata multipla lancio al	Carico massimo in corrispondenza	Carico massimo agli ancoraggi di estremità		Massima deflessione dinamica della linea di ancoraggio
	centro campata massima	della mezzeria (cella 1)	(cella 2)	(cella 3)	flessibile in mezzeria
	[m]	[kN]	[kN]	[kN]	[m]
CON MASSA DA 200 KG PER 2 UTILIZZATORI SIMULTANEI		4.590	7.650	6.230	2.36
CON MASSA AGGIUNTIVA DA 100 KG PER 1 UTILIZZATORE ADDIZIONALE	15+5+5	6.530	8.716	7.213	2.67

Nota

* il dispositivo ha fermato la caduta delle masse e le ha tenute sollevate dal suolo; successivamente è stato applicato un carico statico di 750 daN (600+150 daN per 3 utilizzatori) e mantenuto costante per 3 minuti: il dispositivo ha sopportato il carico applicato (PROVA DI INTEGRITÀ).

Rapporto di prova n. 00008 del 09/01/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova. Pag. 13/20



Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

PROVA DINAMICA: CAMPATA MULTIPLA 15+5+5m *GR*

GRAFICO CON 200kg (2 utilizzatori)

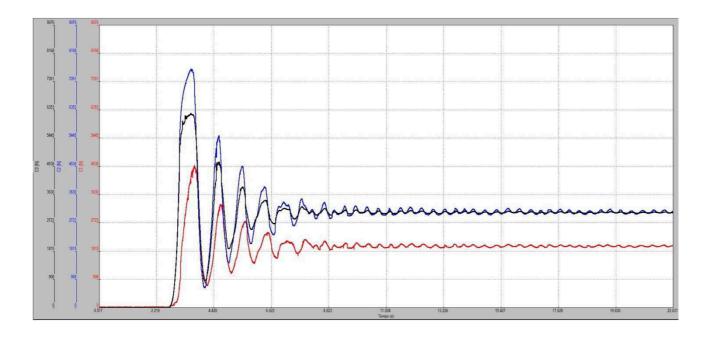
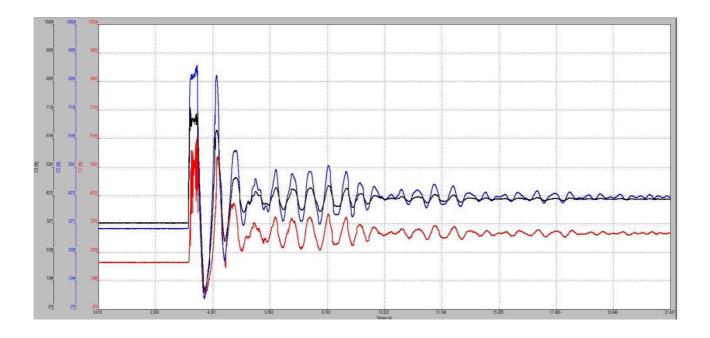


GRAFICO CON 200+100kg (3 utilizzatori)



Rapporto di prova n. 00008 del 09/01/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova. Pag. 14/20



Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

PROVA DINAMICA: CAMPATA MULTIPLA 15+5+5m *GR*

FOTO TIPO DELLE PROVE



200kg



200+100kg



Rapporto di prova n. 00008 del 09/01/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova. Pag. 15/20

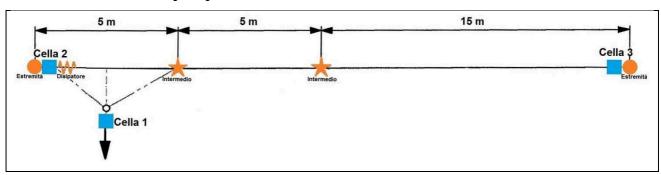


Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

PROVA DINAMICA: CAMPATA MULTIPLA con luce 5+5+15 m per 3 utilizzatori

Prova al centro della campata più corta



GR

Prova	Campata multipla Lancio al	Carico massimo in corrispondenza	Carico massimo agli ancoraggi di estremità		Massima deflessione dinamica della linea di ancoraggio
	centro campata minima	della mezzeria (cella 1)	(cella 2)	(cella 3)	flessibile in mezzeria
	[m]	[kN]	[kN]	[kN]	[m]
CON MASSA DA 200 KG PER 2 UTILIZZATORI SIMULTANEI		5.601	6.694	6.202	1.16
CON MASSA AGGIUNTIVA DA 100 KG PER 1 UTILIZZATORE ADDIZIONALE	5+5+15	7.077	7.322	6.694	1.36

Nota

* il dispositivo ha fermato la caduta delle masse e le ha tenute sollevate dal suolo; successivamente è stato applicato un carico statico di 750 daN (600+150 daN per 3 utilizzatori) e mantenuto costante per 3 minuti: il dispositivo ha sopportato il carico applicato (PROVA DI INTEGRITÀ).

Rapporto di prova n. 00008 del 09/01/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova. Pag. 16/20



Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

PROVA DINAMICA: CAMPATA MULTIPLA 5+5+15m

<u>GR</u>

GRAFICO CON 200kg (2 utilizzatori)

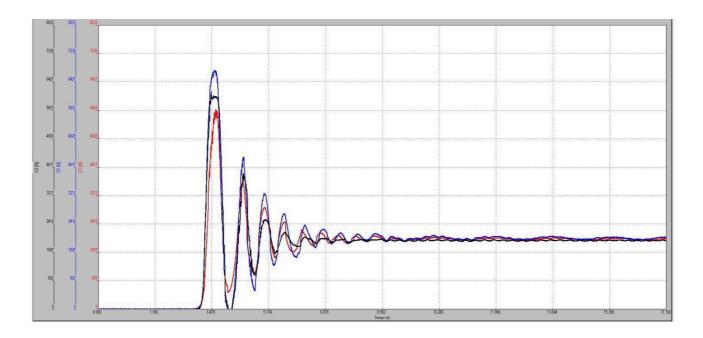
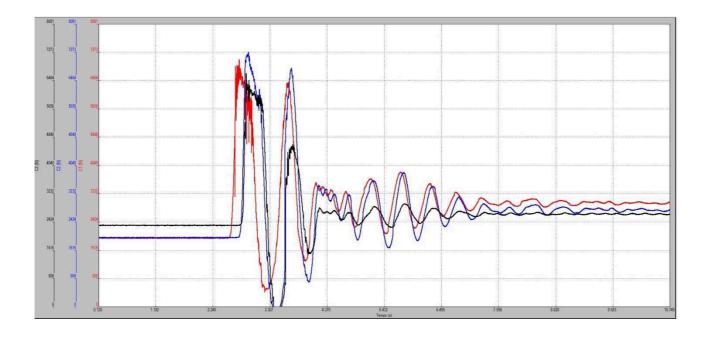


GRAFICO CON 200+100kg (3 utilizzatori)



Rapporto di prova n. 00008 del 09/01/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova. Pag. 17/20



Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

PROVA DINAMICA: CAMPATA MULTIPLA 5+5+15m <u>GR</u>

FOTO TIPO DELLE PROVE



200kg



200+100kg



Rapporto di prova n. 00008 del 09/01/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova. Pag. 18/20



Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

PROVA DI RESISTENZA STATICA

Attrezzature utilizzate:	Tirfor per l'applicazione del carico con interposta cella di carico marca AEP modello TS5000KG matricola 223679 (C1) portata 50 kN con acquisitore AEP tipo TA2USB per la misura e la registrazione in continuo della forza applicata con relativo grafico in funzione del tempo		
Data delle prove:	12/06/2017		
Luogo di esecuzione prove:	prove effettuate presso campo prove sede Laboratorio di Livorno.		
Persone presenti alle prove:	ing. Omar Castelli per Committente sig. Luca Martorano per Committente		
Norme di riferimento:	punti 5.4.3 e 5.4.5 UNI CEN/TS 16415:2013 punto 5.4.6 UNI 11578:2015		
Configurazione delle prove:	tutte le prove statiche sono state eseguite dopo le prove di resistenza dinamica e di integrità		
Carico di prova applicato in mezzeria (cella 1):	14 kN (12+1+1 kN per 3 Utilizzatori)		

Configurazione delle prove	Carico di prova statico applicato	Tempo di mantenimento	Esito
	[kN]	[min.]	
Campata unica massima 15 m	14.4	3	Positivo*
Campata unica minima 5 m	14.2	3	Positivo*
Campata multipla con prova al centro della campata più lunga 15+5+5 m	14.2	3	Positivo*
Campata multipla con prova al centro della campata più corta 5+5+15 m	14.3	3	Positivo*

Nota * il dispositivo in tutte le configurazioni testate ha sostenuto il carico statico applicato senza nessuna rottura

Rapporto di prova n. 00008 del 09/01/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova. Pag. 19/20

Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 171 del 30.04.2018 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2015

FOTO TIPO

GR campata 15+5+5m



Lo Sperimentatore del laboratorio **Geom. Enzo Ripellino** Il Direttore Responsabile del Laboratorio **Dott. ing. Simone Scalamandrè**

Rapporto di prova n. 00008 del 09/01/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova. Pag. 20/20