

Dati Generali del Dispositivo

Laboratorio SIGMA s.r.l. - Prove su materiali da costruzione ed indagini geotecniche dal 1973

Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 244 del 10.08.2015 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2008

PROVE SU DISPOSITIVI DI ANCORAGGIO PER LA PROTEZIONE CONTRO LE CADUTE			
Documento		Prospetto sintetico n. 1 dei risultati di prova contenuti nel Rapporto di Prova n. 01069 del 27/06/2018.	
Committente		GE.SA. GROUP S.R.L. VIA EMILIA 27 – 20090 BUCCINASCO (MI)	
Normative di riferimento	UNI EN 795:2012 – UNI CEN/TS 16415:2013		
Dispositivo di ancoraggio tipo	P.to 3.2.4 - dispositivo di ancoraggio che impiega una linea di ancoraggio rigida che devia dall'orizzontale di non più di 15°		
Data esecuzione delle prove	Dal 10 al 24 Maggio 2018		
Configurazione delle prove	Prove eseguite su binario intero, fissato a struttura in acciaio con 2 coppie di viti M10 classe 8.8 poste ad un interasse massimo di 2.0 m (configurazione a parete)		
Campioni di prova	Prelevati e consegnati dal Committente		

Il dispositivo di ancoraggio tipo D denominato "ITAL-EG" è composto da un profilo in alluminio di lunghezza variabile con una sagoma che consente lo scorrimento del carrello. La rotaia del binario può essere singola di lunghezza variabile oppure modulare con binari montati in serie senza limiti di continuità mediante un inserto di giunzione.

Alle estremità della rotaia sono montati dei finecorsa per evitare lo sfilamento accidentale del carrello. Il singolo carrello consente l'utilizzo da parte di 2 operatori equipaggiati di idonei dispositivi di protezione contro le cadute dall'alto.

Sul carrello è presente un aggancio che permette di collegare i DPI. La caratteristica di scorrimento del carrello consente agli addetti di traslare in sicurezza da una posizione all'altra lungo la rotaia. Foto dispositivo ancoraggio



Foto di prova tipo





Pag. 1/2



Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 244 del 10.08.2015 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2008

PROVE SU DISPOSITIVI DI ANCORAGGIO PER LA PROTEZIONE CONTRO LE CADUTE					
Documento	Prospetto sintetico n. 1 dei risultati di prova contenuti nel Rapporto di Prova n. 01069 del 27/06/2018.				
Committent	GE.SA. GROUP S.R.L. VIA EMILIA 27 – 20090 BUCCINASCO (MI)				
Normative of	li riferimento	UNI EN 795:2012 – UNI CEN/TS 16415	:2013		
		RISULTATI DELLE PR	OVE		
RESISTENZA CORROSIONE in conformità p.to 5.8. UNI EN 795.	Tutti gli elementi del dispositivo sono stati sottoposti alla prova in nebbia salina neutra secondo UNI EN ISO 9227 per un totale di 2 cicli di 24+1 h Secondo norma: non si deve registrare alcun corrosione di materiale basi			Secondo norma: non si deve registrare alcuna corrosione dI materiale base	
RESI. CORI	NON SI EVIDEN TESTATI	ZIANO DIFETTI SIGNIFICATIVI SU TUTTI GLI ELI	EMENTI		
NE	Carico statico ap	plicato	F = 0,760 kN	valore di norma 0,70 ^{+0.10} kN	
DEFORMAZIONE in conformità p.to 5.6.2 UNI EN 795.	Tempo di applicazione t = 1 minuti			valore di norma 1 ^{+0.25} minuti	
DEFC in cor p.to 5 UNI E	Deformazione permanente f = 3.1 mm		f = 3.1 mm	valore di norma < 10 mm	
			F = 13,30 kN	Valore di norma 12 ⁺¹ kN per ogni operatore addizionale 1 ^{+0.1} kN	
ZA STA tà p.to 5 S 16415	Tempo di applicazione t = 3 minuti valore d			valore di norma 3 ^{+0.25} minuti	
RESISTENZA STATICA in conformità p.to 5.5.3 UNI CEN/TS 16415.	IL DISPOSITIVO NELLA CONFIGURAZIONE TESTATA HA SOSTENUTO IL CARICO STATICO APPLICATO SENZA NESSUNA ROTTURA				
5.5.2	Massa di caduta utilizzata M = 200 kg valore di norma 200±1 kg			valore di norma 200±1 kg	
IINAMICA ED	•			accordo al punto 5.1 UNI CEN/TS 16415	
IZA D mità e 713	PROVA CON MASSA DA 200 kg PER 2 UTILIZZATORI SIMULTANEI				
Picco di Carico al punto di ancoraggio 9,836 kN			9,836 kN		
DI RES I TA ' in	Spostamento del	punto di ancoraggio		146 mm	
PROVA DI RESISTENZA DI INTEGRITA' in conformità al UNI CEN/TS 16415:2013	Nella configurazione provata il dispositivo ha fermato la caduta della masse e l' ha tenuta sollevata dal suolo; successivamente è stato applicato un carico statico di 600 daN (600 daN per 2 utilizzatori) e tale carico è stato tenuto per 3 minuti: il dispositivo ha sopportato il carico applicato ed il punto di ancoraggio mobile (carrello) non si è sganciato dal binario rigido.				
LE PROVE EFFETTUATE CONFERMANO I REQUISITI RICHIESTI PER IL DISPOSITIVO TIPO D					

Lo Sperimentatore

Il Direttore Responsabile del Laboratorio Ing. Simone Scalamandrè

Geom. Enzo Ripellino

CON UN NUMERO DI UTILIZZATORI PARI A 2



Dati Generali del Dispositivo

Laboratorio SIGMA s.r.l. - Prove su materiali da costruzione ed indagini geotecniche dal 1973

Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 244 del 10.08.2015 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2008

PROVE SU DISPOSITIVI DI ANCORAGGIO DESTINATI ALL'INSTALLAZIONE PERMANENTE			
Documento	Prospetto sintetico n. 2 dei risultati di prova contenuti nel Rapporto di Prova n. 01069 del 27/06/2018.		
Committente		GE.SA. GROUP S.R.L. VIA EMILIA 27 – 20090 BUCCINASCO (MI)	
Normative di riferimento	UNI 11578:2015		
Dispositivo di ancoraggio tipo	P.to 3.5.3 – dispositivo di ancoraggio in un ancoraggio lineare che utilizza una linea di ancoraggio rigida che devia dall'orizzontale per non più di 15°		
Data esecuzione delle prove	Dal 10 al 24 Maggio 2018		
Configurazione delle prove	Prove eseguite su binario intero, fissato a struttura in acciaio con 2 coppie di viti M10 classe 8.8 poste ad un interasse massimo di 2.0 m (configurazione a parete)		
Campioni di prova	Prelevati e co	Prelevati e consegnati dal Committente	

Il dispositivo di ancoraggio tipo D denominato "ITAL-EG" è composto da un profilo in alluminio di lunghezza variabile con una sagoma che consente lo scorrimento del carrello. La rotaia del binario può essere singola di lunghezza variabile oppure modulare con binari montati in serie senza limiti di continuità mediante un inserto di giunzione.

Alle estremità della rotaia sono montati dei finecorsa per evitare lo sfilamento accidentale del carrello. Il singolo carrello consente l'utilizzo da parte di 2 operatori equipaggiati di idonei dispositivi di protezione contro le cadute dall'alto.

Sul carrello è presente un aggancio che permette di collegare i DPI. La caratteristica di scorrimento del carrello consente agli addetti di traslare in sicurezza da una posizione all'altra lungo la rotaia. Foto dispositivo ancoraggio



Foto di prova tipo





Pag. 1/2



Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 244 del 10.08.2015 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2008

PF	PROVE SU DISPOSITIVI DI ANCORAGGIO DESTINATI ALL'INSTALLAZIONE PERMANENTE				
Documento		Prospetto sintetico n. 2 dei risultati di prova contenuti nel Rapporto di Prova n. 01069 del 27/06/2018.			
Committent	GE.SA. GROUP S.R.L. VIA EMILIA 27 – 20090 BUCCINASCO (MI)				
Normative of	di riferimento	UNI 11578:2015			
		RISULTATI DELLE PROV	Έ		
RESISTENZA CORROSIONE in conformità p.to 5.6	non si deve regis			Secondo norma: non si deve registrare alcuna corrosione dI materiale base	
ONE	Carico statico ap	plicato	= 0,760 kN	valore di norma 0,70 ^{+0.10} kN	
DEFORMAZIONE in conformità p.to 5.5.2	Tempo di applica	azione t =	= 1 minuti	valore di norma 1 ^{+0.25} minuti	
DEF (in col	Deformazione permanente f :		= 3.1 mm	valore di norma < 10 mm	
5.5.6	Carico statico ap	plicato	= 13,30 kN	Valore di norma 12 ⁺¹ kN per ogni operatore addizionale 1 ^{+0.1} kN	
VZA ità p.to	Tempo di applica	azione t =	= 3 minuti	valore di norma 3 ^{+0.25} minuti	
RESISTENZA STATICA in conformità p.to 5.5	IL DISPOSITIVO NELLA CONFIGURAZIONE TESTATA HA SOSTENUTO IL CARICO STATICO APPLICATO SENZA NESSUNA ROTTURA				
ED	Massa di caduta	utilizzata M	1 = 200 kg	valore di norma 200±1 kg	
VAMICA	Altezza libera di caduta della massa H = 0.95		I = 0.95 m	accordo al punto 5.2.1.2	
'A DII	LO PROVA CON MASSA DA 200 kg PER 2 UTILIZZATORI SIMULTANEI				
STENZ,	Picco di Carico a	l punto di ancoraggio		9,836 kN	
RESIS 1' tà al p	Spostamento del punto di ancoraggio			146 mm	
PROVA DI RESISTENZA DINAMICA INTEGRITA' in conformità al punto 5.5.5	Nella configurazione provata il dispositivo ha fermato la caduta della masse e l' ha tenuta sollevata dal suc successivamente è stato applicato un carico statico di 600 daN (600 daN per 2 utilizzatori) e tale carico è stato ten per 3 minuti: il dispositivo ha sopportato il carico applicato ed il punto di ancoraggio mobile (carrello) non si sganciato dal binario rigido.				
LE	PROVE EFFE	TTUATE CONFERMANO I REQUISITI RICH	IIESTI PER	IL DISPOSITIVO TIPO D	

Lo Sperimentatore

Il Direttore Responsabile del Laboratorio Ing. Simone Scalamandrè

Geom. Enzo Ripellino

CON UN NUMERO DI UTILIZZATORI PARI A 2

Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 244 del 10.08.2015 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2008

PROVE SU DISPOSITIVI DI ANCORAGGIO

RAPPORTO DI PROVA N. 01069 DEL 27/06/2018

RIF.V.A. N. 271/880 DEL 10/05/2018

t i	Richiedente/ Produttore	GE.SA. GROUP S.R.L. VIA EMILIA 27 – 20090 BUCCINASCO (MI)
dichiara	Tipo dispositivo	DISPOSITIVO DI ANCORAGGIO TIPO D SECONDO UNI EN 795:2012/ UNI CEN/TS 16415:2013 E UNI 11578:2015 DENOMINATO: "ITAL-EG"
Dati .	Prove richieste	RESISTENZA ALLA CORROSIONE PROVE DI DEFORMAZIONE PROVE DI RESISTENZA DINAMICA PROVE DI INTEGRITÀ PROVE DI RESISTENZA STATICA

Dispositivo di ancoraggio Tipo denominato: "ITAL-EG" per 2 utilizzatori

Configurazione delle prove:

Binario di lunghezza variabile fissato a struttura in acciaio con 2 coppie di viti M10 classe 8.8 poste ad un interasse massimo di 2.0 m (configurazione a parete)

INDICE		
Descrizione Dispositivo	Pag.2	
Prova di resistenza alla corrosione	Pag.3	
Prova di deformazione	Pag.4	
Prova di resistenza dinamica e integrità	Pag.5	
Prova statica	Pag.8	

Campionatura e consegna effettuata dal Produttore

Il presente documento è costituito da n. 10 pagine e da n. 2 prospetti sintetici

Rapporto di prova n. 01069 del 27/06/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del Laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova.

Pag. 1/10



Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 244 del 10.08.2015 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2008

DESCRIZIONE DISPOSITIVO

Il dispositivo di ancoraggio tipo D denominato "ITAL-EG" è composto da un profilo in alluminio di lunghezza variabile con una sagoma che consente lo scorrimento del carrello. La rotaia del binario può essere singola di lunghezza variabile oppure modulare con binari montati in serie senza limiti di continuità mediante un inserto di giunzione.

Alle estremità della rotaia sono montati dei finecorsa per evitare lo sfilamento accidentale del carrello. Il singolo carrello consente l'utilizzo da parte di 2 operatori equipaggiati di idonei dispositivi di protezione contro le cadute dall'alto.

Sul carrello è presente un aggancio che permette di collegare i DPI.

La caratteristica di scorrimento del carrello consente agli addetti di traslare in sicurezza da una posizione all'altra lungo la rotaia.



Rapporto di prova n. 01069 del 27/06/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del Laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova. Pag. 2/10

Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 244 del 10.08.2015 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2008

PROVA DI RESISTENZA ALLA CORROSIONE IN ATMOSFERA ARTIFICIALE: NEBBIA SALINA

Attrezzatura utilizzata:	Camera in nebbia salina Angelantoni cod. MCP M90 – bilancia tecnica cod. MCP A123 – pHmetro Crison portatile cod. MCP M84 – Deionizzatore Elix 5 cod. MCP93 – Deionizzatore Elix 15 cod. MCP M94
Data inizio prova:	22/05/2018
Data fine prova:	24/05/2018
Norme di riferimento:	punti 4.2.1 e 5.8 UNI EN 795:2012 punti 4.2.1. e 5.6 UNI 11578:2015 UNI EN ISO 9227:2012

Sale utilizzato	Sodio cloruro al 99.9 % (1)	
Acqua utilizzata	Acqua deionizzata con conducibilità a 25°C pari 3 μs/cm	
Preparazione della provetta	Trattata dal cliente	
Angolo di inclinazione delle provette	15°÷30° rispetto la verticale	
Cambiamenti di posizione	Nessuno	
Durata della prova	50 H	
Ciclo di prova ripetuto 2 volte	24 h nebbia salina 1 h essicazione a 20°C	
Temperatura di prova	35°C	
pH della soluzione di prova	7.0	

1) NaCl puro in cristalli F.U. batch nr. 314102 – data produzione 01/08/2014

Intervallo d'ispezione	Campioni	Osservazioni	
Dopo 50 h	Dispositivo	Non si apprezzano difetti significativi	

Nota: prova effettuata presso Laboratorio Modena Centro Prove srl riferimento Rapporto di prova n. 20183665 del 28/05/2018.





Rapporto di prova n. 01069 del 27/06/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del Laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova. Pag. 3/10

Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 244 del 10.08.2015 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2008

PROVE DI DEFORMAZIONE

Attrezzature utilizzate:	Massa da 200 kg (M4) per l'applicazione del carico con interposta cella di carico marca AEP modello TS5000KG matr. 320937 (C4) portata 50 kN con acquisitore AEP tipo TA2USB matricola 6059; Stazione totale LEICA TCRA 1203+R1000 matricola 266133.
Luogo di esecuzione delle prove:	prove effettuate presso sede Laboratorio di Livorno
Data prova:	10/05/2018
Persone presenti alle prove:	sig. Luca Martorano per Committente
Norme di riferimento:	punto 5.6.2 UNI EN 795:2012 punto 5.5.2 UNI 11578:2015
Configurazione	Binario fissato a struttura di prova in acciaio mediante 2 coppie di viti M10 classe 8.8, poste ad un interasse di 2.0 m

Risultati di prova

Dispositivo	Configurazione della prova	Carico statico applicato al punto di ancoraggio [kN]	Tempo di mantenimento [min]	Deformazione permanente ⁽¹⁾ [mm]	Esito
ITAL-EG	Configurazione campata massima unica	0.760	≥1	3.1	Positivo

1) nota intesa come spostamento residuo alla rimozione del carico statico applicato

Rapporto di prova n. 01069 del 27/06/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del Laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova.

Pag. 4/10



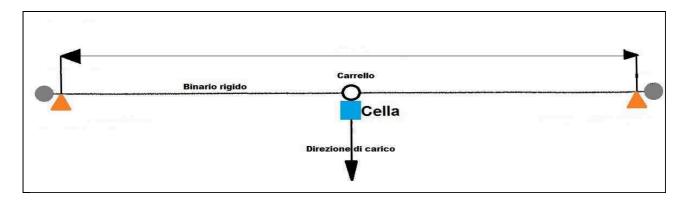
Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 244 del 10.08.2015 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2008

PROVA DI RESISTENZA DINAMICA E DI INTEGRITÀ

Attrezzature utilizzate:	Cella di carico marca AEP modello TS5000KG matr. 320937 (C4) portata 50 kN con acquisitore AEP tipo TA2USB matricola 6059; Massa rigida in acciaio da 200 kg (M4) in conformità EN 364:1992; Cordino di prova conforme ai punti 5.1 UNI CEN/TS 16415:2013 e punti 5.2.1.3 UNI 11578:2015, preparati con corda di Alpinismo di diametro 11 mm in conformità alla EN 892; Stazione totale LEICA TCRA 1203+R1000 matricola 266133; Tirfor.
Luogo di esecuzione delle prove:	prove effettuate presso sede Laboratorio di Livorno
Data prova:	10/05/2018
Persone presenti alle prove:	sig. Luca Martorano per Committente
Norme di riferimento:	punti 5.5.2 UNI CEN/TS 16415.2013 punto 5.5.5 UNI 11578:2015
Altezza di caduta massa 200 kg	punto 5.1 UNI CEN/TS 16145:2013 punto 5.2.1.3 UNI 11578:2015: 0.95 m
Configurazione	Binario fissato a struttura di prova in acciaio mediante 2 coppie di viti M10 classe 8.8, poste ad un interasse di 2.0 m

Campata massima unica 2.0 m



Rapporto di prova n. 01069 del 27/06/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del Laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova.

Pag. 5/10

Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 244 del 10.08.2015 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

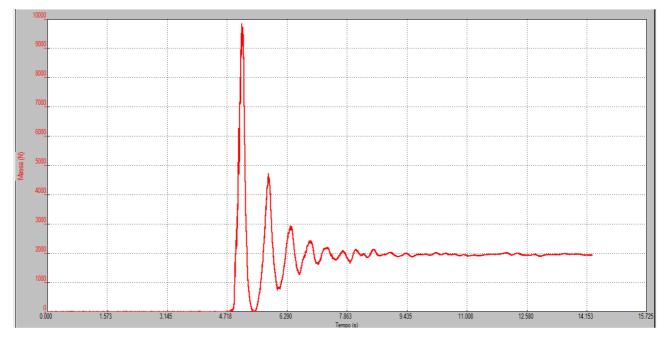
Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2008

Risultati di prova

Configurazione della prova	Prova	Spostamento del punto di ancoraggio [mm]	Defl.del dispositivo [mm]	Picco di carico al punto di ancoraggio [kN]	Esito*
campata massima unica 2.0m	Con massa da 200 kg per 2 Utilizzatori simultanei	146	-	9,836	Positivo *

Nota:* il dispositivo ha fermato la caduta della massa e l'ha tenuta sollevata dal suolo; successivamente è stato applicato un carico statico di 600 daN per 2utilizzatori e mantenuto costante per 3 minuti: il dispositivo ha sopportato il carico applicato ed il punto di ancoraggio mobile (carrello) non si è sganciato dal binario rigido (PROVA DI INTEGRITÀ).

GRAFICO FORZA-TEMPO: 200kg (2 utilizzatori)



Rapporto di prova n. 01069 del 27/06/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del Laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova.

Pag. 6/10

Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 244 del 10.08.2015 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2008

FOTO PROVA DINAMICA:

Prima della prova



Dopo lancio di 200kg



Rapporto di prova n. 01069 del 27/06/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del Laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova.

Pag. 7/10



Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 244 del 10.08.2015 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2008

PROVA DI RESISTENZA STATICA

Attrezzature utilizzate:	Tirfor per l'applicazione del carico con interposta cella di carico marca AEP modello TS5000KG matr. 320937 (C4) portata 50 kN con acquisitore AEP tipo TA2USB matricola 6059		
Luogo di esecuzione delle prove:	prove effettuate presso sede Laboratorio di Livorno		
Data prova:	10/05/2018		
Persone presenti alle prove:	sig. Luca Martorano per Committente		
Norme di riferimento:	punti 5.5.3 UNI CEN/TS 16415:2013 punto 5.5.6 UNI 11578:2015		
Configurazione:	Binario fissato a struttura di prova in acciaio mediante 2 coppie di viti M10 classe 8.8, poste ad un interasse di 2.0 m		
Carico di prova applicato:	13 kN (per 2 Utilizzatori)		

Risultati di prova

Dispositivo	Configurazione della prova	Carico di prova statico applicato [kN]	Tempo di mantenimento [min]	Esito
ITAL-EG	campata massima unica	13,300	3	Positivo *

Nota * il dispositivo ha sostenuto il carico di prova statico applicato

Rapporto di prova n. 01069 del 27/06/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del Laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova.

Pag. 8/10

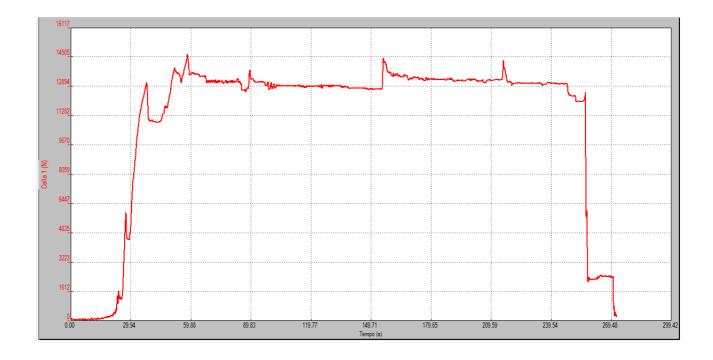


Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 244 del 10.08.2015 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2008

PROVA STATICA:

GRAFICO FORZA-TEMPO: 200kg (2 utilizzatori)



Rapporto di prova n. 01069 del 27/06/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del Laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova.

Pag. 9/10



Autorizzazione Ministero Infrastrutture e Trasporti • Associato ALIG D.M. n° 6786 del 15.10.2014 (Legge 1086/71 art. 20 – Circ. 7617/STC Settore A) D.M. n° 244 del 10.08.2015 (DPR 380/01 art. 59 – Circ. 7618 – Settori A e B)

Sistema Gestione Qualità Certificato RINA ISO 9001:2008

FOTO PROVA STATICA

Prima della prova



Dopola prova



Lo Sperimentatore del Laboratorio **Geom. Enzo Ripellino** Il Direttore Responsabile del Laboratorio Ing. Simone Scalamandrè

Rapporto di prova n. 01069 del 27/06/2018. Il presente rapporto non deve essere riprodotto in forma parziale senza l'autorizzazione scritta del responsabile del Laboratorio. I risultati nel presente rapporto di prova sono riferiti esclusivamente ai campioni sottoposti a prova. Pag. 10/10